

New Sagitar

电路图

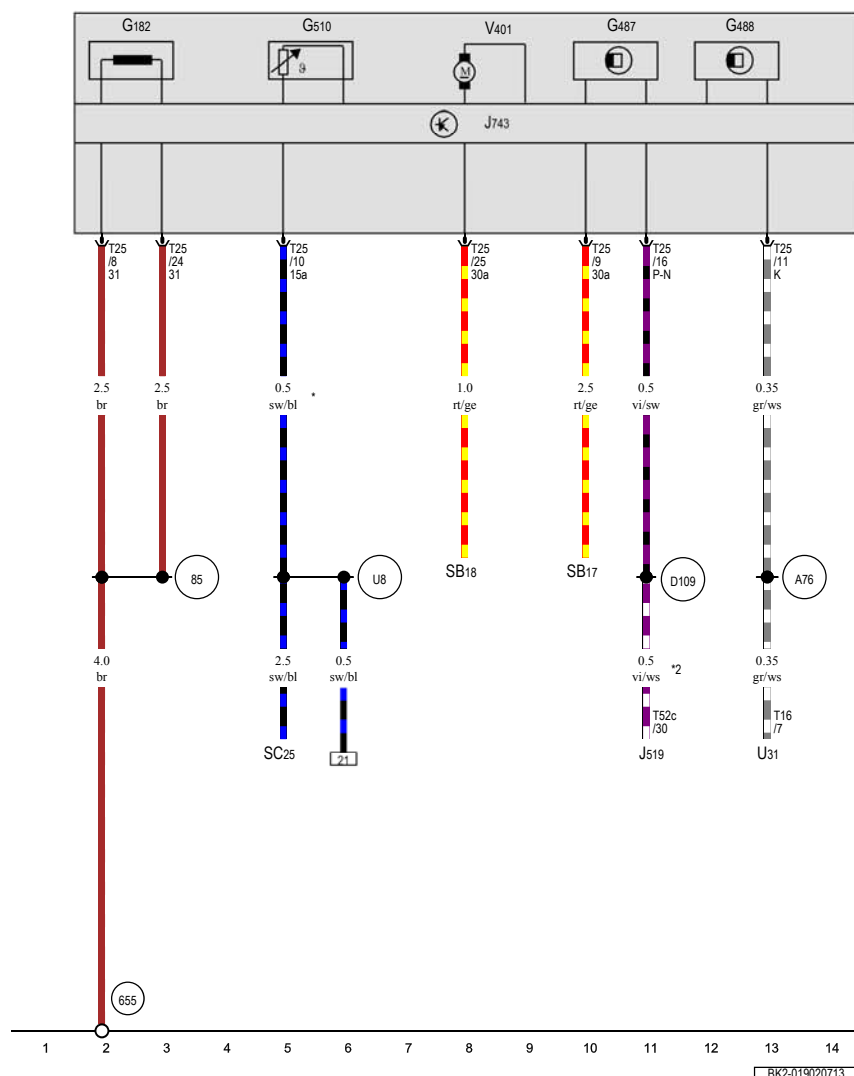
编号 19 / 1
07.2013

7 档双离合器变速箱 **0AM (S tronic)**
自 2011 年 12 月起

New Sagitar

电路图

编号 19 / 2



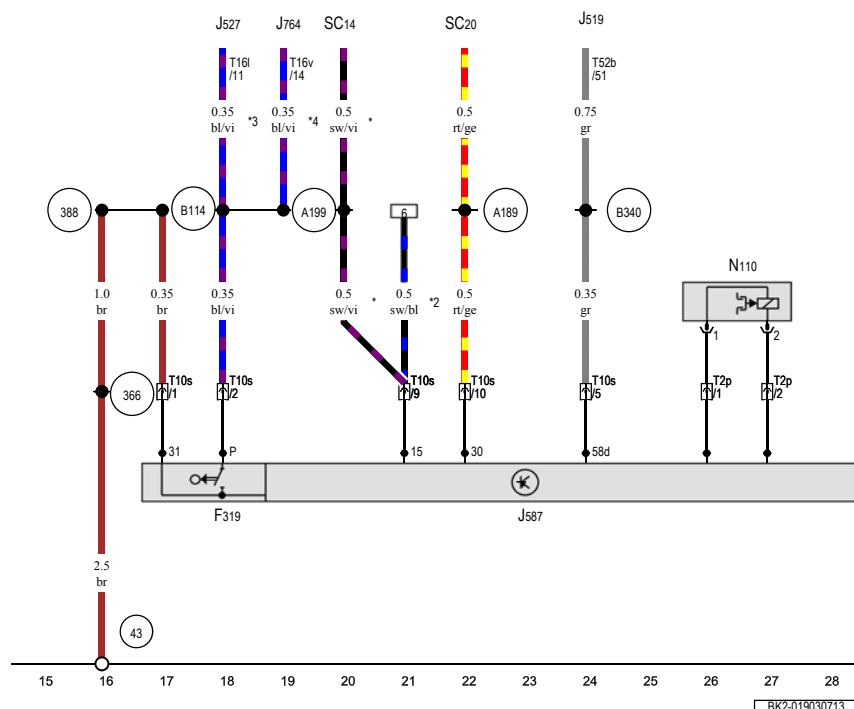
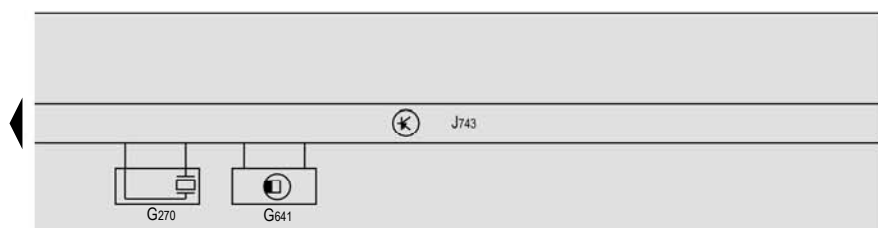
双离合变速箱机电装置

- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- G510 - 控制单元温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- T16 - 16 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- V401 - 液压泵马达
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- A76 - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中
- D109 - 连接 7, 在发动机舱导线束中
- U8 - 正极连接 (15a), 在自动变速箱导线束中
- * - 截面积视装备而定
- *2 - 导线颜色取决于装备

New Sagitar

电路图

编号 19 / 3



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

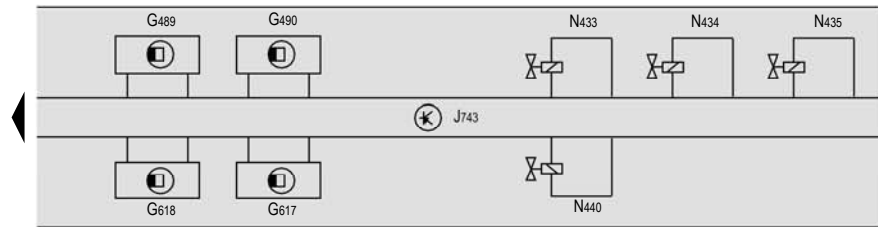
转向柱电子装置控制单元, 换挡杆传感器控制单元, 双离合变速箱机电装置, 换挡杆锁电磁铁

- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- G270 - 变速箱液压传感器
- G641 - 变速箱输入转速传感器 3
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- N110 - 换挡杆锁电磁铁
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- T1pr - 1 芯插头连接
- T2p - 2 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T16l - 16 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
- A189 - 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中
- A199 - 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- B114 - 连接 (锁止开关), 在车内导线束中
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- * - 自 2012 年 8 月起
- *2 - 截至 2012 年 8 月
- *3 - 仅适用于不带进入及起动许可的汽车
- *4 - 仅适用于带进入及起动许可的汽车

New Sagitar

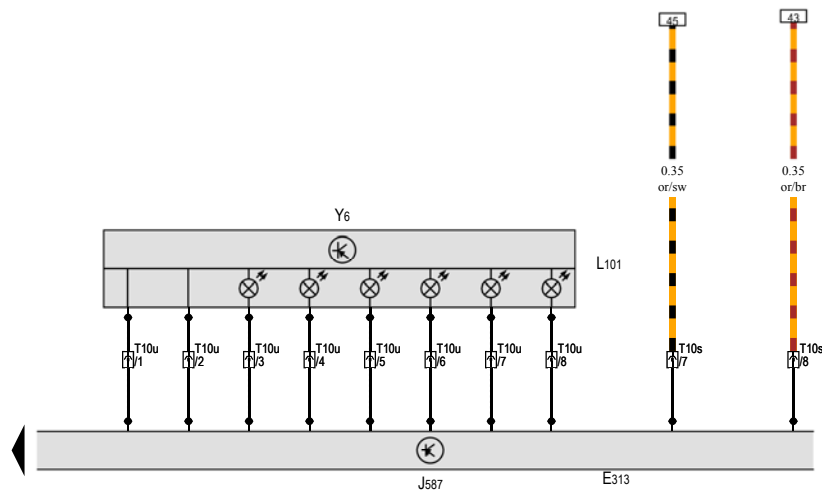
电路图

编号 19 / 4



换挡杆传感器控制单元, 双离合变速箱机电装置, 选档杆位置显示

- E313 - 选档杆
- G489 - 换挡执行器行程传感器 3
- G490 - 换挡执行器行程传感器 4
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- L101 - 排档杆档位指示照明灯
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- T10s - 10 芯插头连接
- T10u - 10 芯插头连接
- Y6 - 选档杆位置显示



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

BK2-019040713

New Sagitar

电路图

编号 19 / 5

仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 双离合变速箱机电装置

G612 - 变速箱输入转速传感器 2

G632 - 变速箱输入转速传感器 1

J285 - 仪表板中的控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J743 - 双离合变速箱机电装置

N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4

N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1

N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2

N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3

T20 - 20 芯插头连接

T25 - 25 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

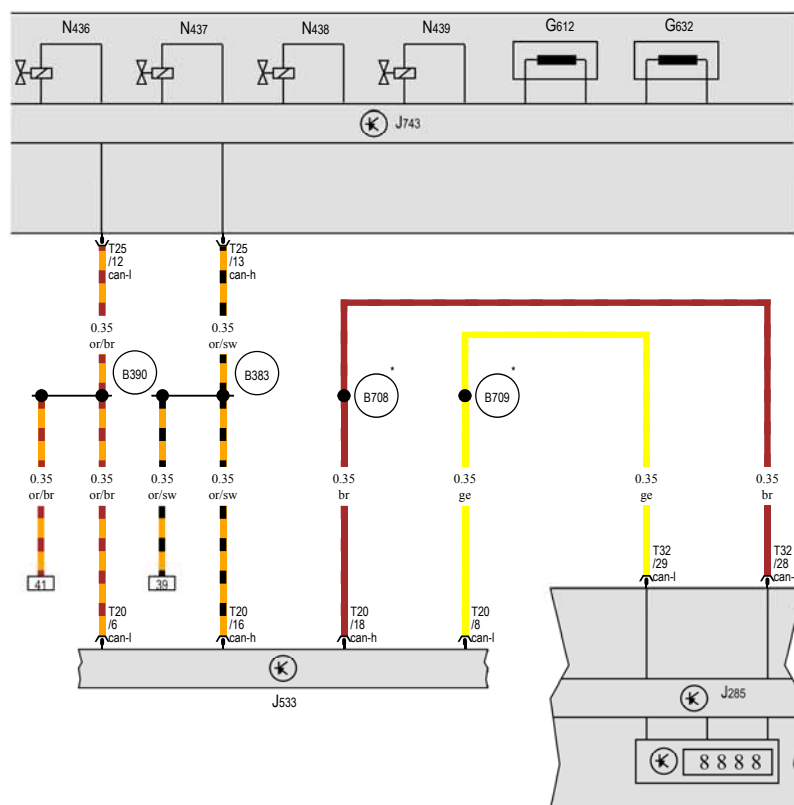
B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中

* - 自 2013 年 7 月起

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

BK2-019050713