

New Sagitar

电路图

编号 19 / 1

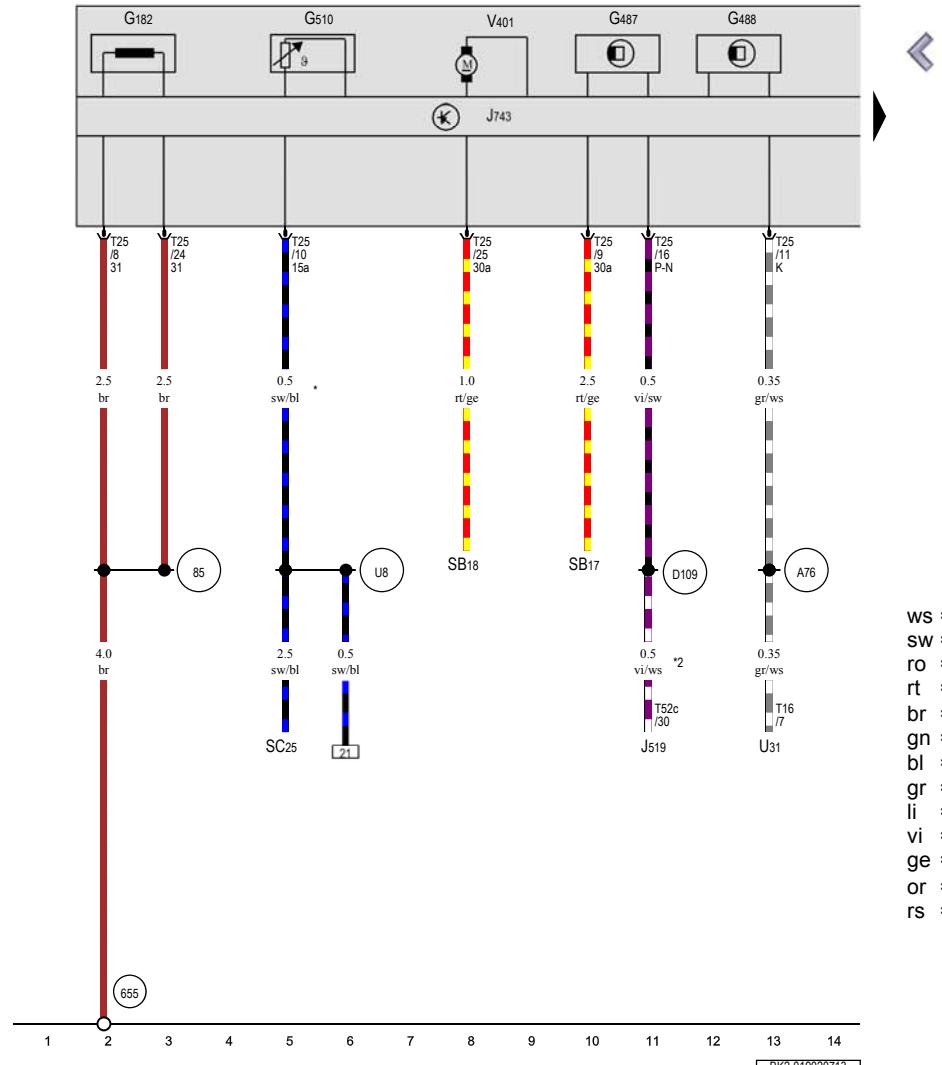
07.2013

7 档双离合器变速箱 0AM (S tronic)

自 2011 年 12 月起

New Sagitar

电路图



双离合器变速箱机电装置

- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- G510 - 控制单元温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- T16 - 16 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- V401 - 液压泵马达
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- A76 - 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中
- D109 - 连接 7, 在发动机舱导线束中
- U8 - 正极连接 (15a), 在自动变速箱导线束中
- * - 截面积视装备而定
- *2 - 导线颜色取决于装备

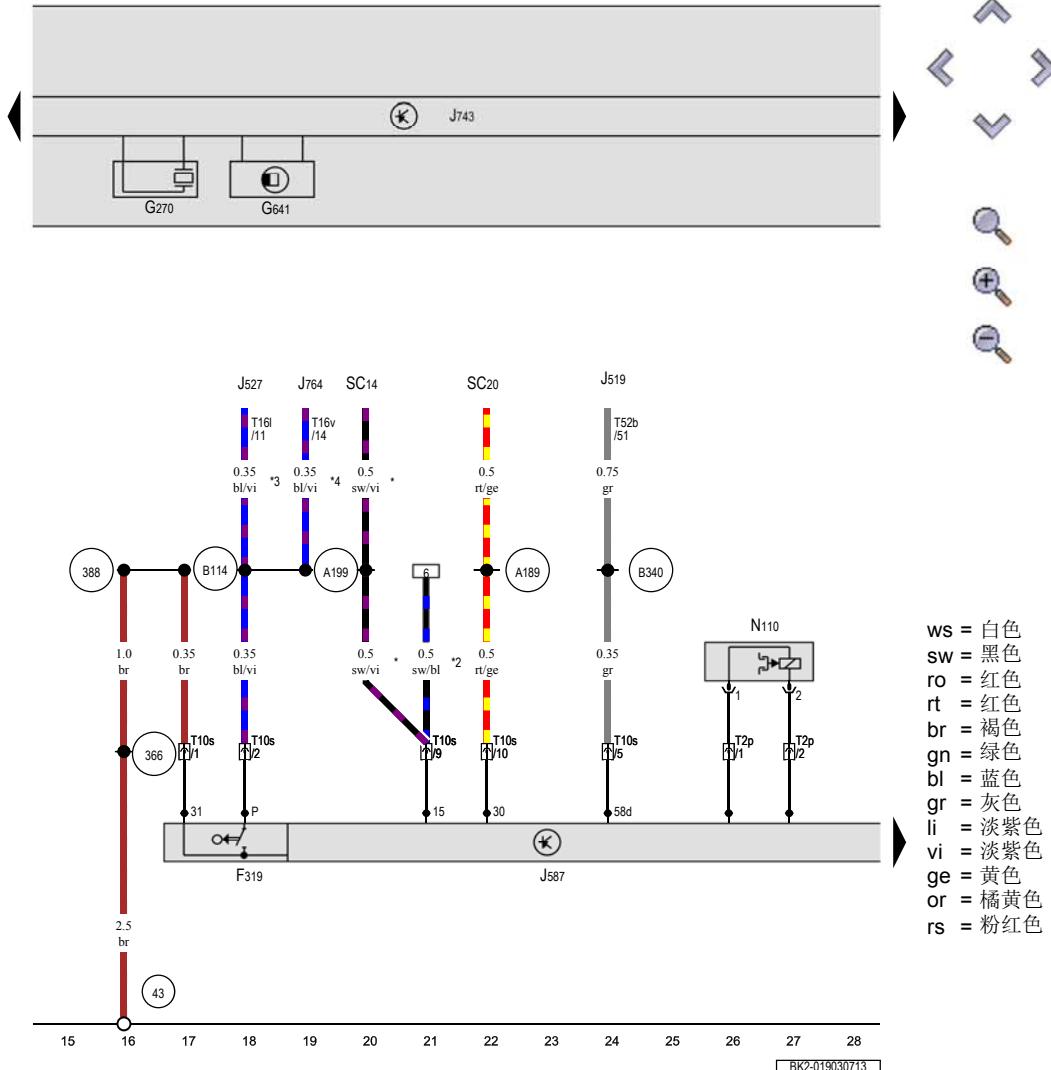
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

编号 19 / 2

New Sagitar

电路图

编号 19 / 3



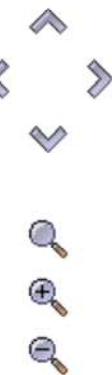
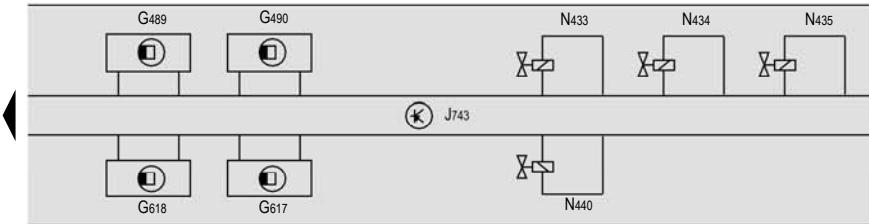
转向柱电子装置控制单元, 换档杆传感器控制单元, 双离合器变速箱
机电装置, 换档杆锁电磁铁

- F319 选档杆档位 P 锁止开关
 - G270 变速箱液压传感器
 - G641 变速箱输入转速传感器 3
 - J519 车载电网控制单元 
 - J527 转向柱电子装置控制单元 
 - J587 换档杆传感器控制单元
 - J743 双离合器变速箱机电装置 
 - J764 电子转向柱锁止装置控制单元 
 - N110 换档杆锁电磁铁
 - SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14 
 - SC20 保险丝架 C 上的保险丝 20 
 - T1pr 1 芯插头连接
 - T2p 2 芯插头连接
 - T10s 10 芯插头连接
 - T16l 16 芯插头连接
 - T16v 16 芯插头连接
 - T52b 52 芯插头连接 
 - 43 接地点, 右侧 A 柱下部 
 - 366 接地连接 1, 在主导线束中
 - 388 接地连接 23, 在主导线束中
 - A189 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中
 - A199 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
 - B114 连接 (锁止开关), 在车内导线束中
 - B340 连接 1 (58d), 在主导线束中
 - * - 自 2012 年 8 月起
 - *2 - 截至 2012 年 8 月
 - *3 - 仅适用于不带进入及起动许可的汽车
 - *4 - 仅适用于带进入及起动许可的汽车

New Sagitar

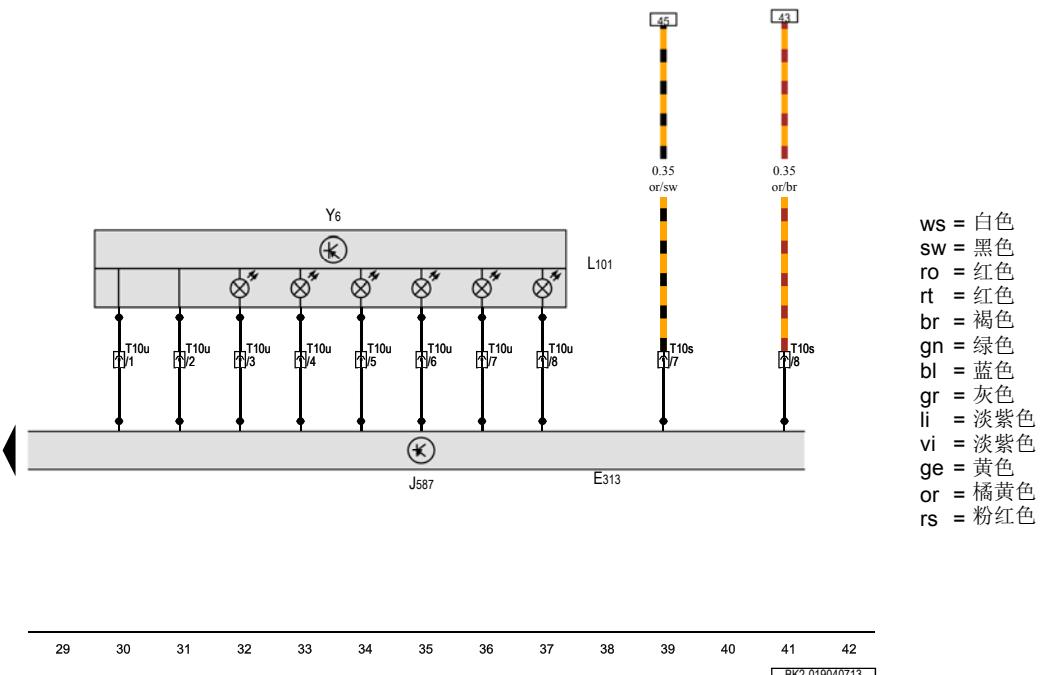
电路图

编号 19 / 4



换档杆传感器控制单元, 双离合器变速箱机电装置, 选档杆位置显示

- E313 - 选档杆
- G489 - 换档执行器行程传感器 3
- G490 - 换档执行器行程传感器 4
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- L101 - 排档杆档位指示照明灯
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- T10s - 10 芯插头连接
- T10u - 10 芯插头连接
- Y6 - 选档杆位置显示

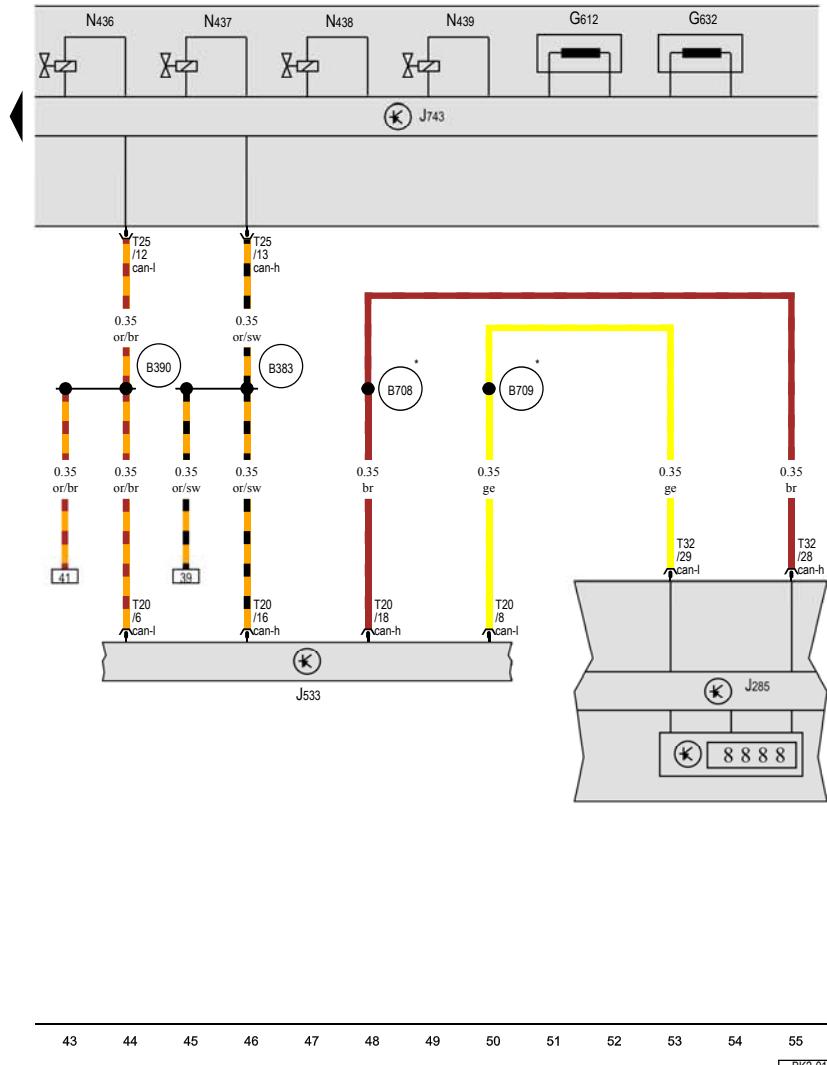


29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
RK2-019040713

New Sagitar

编号 19 / 5

电路图



仪表板中的控制单元, 数据总线诊断接口, 双离合器变速箱机电装置

- G612 - 变速箱输入转速传感器 2
- G632 - 变速箱输入转速传感器 1
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3
- T20 - 20 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
- * - 自 2013 年 7 月起

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色